



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.746.98.2016.8

Poznań, 10 lutego 2017 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DroBud" Spółka Akcyjna
w Jarocinie

Wpł. dn. 14.02.2017

Nr pisma 505

DECYZJA nr 9/2017
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) - zwanej dalej *Kpa*, oraz na podstawie art. 51 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016 r. poz. 778 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą*, w związku z Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Inf. i Roz. poz. 25 ze zm.) - zwanej dalej *Decyzją nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r.*,

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego przez pana Jacka Waszkowiaka z Przedsiębiorstwa Robót Drogowych "DROBUD" S.A. z siedzibą w Jarocinie, reprezentującego Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gmina Jarocin) oraz projektu budowlano-wykonawczego przyłączy gazowych średniego ciśnienia w m. Cielcza (gmina Jarocin)”, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonej w rejestrze gruntów jako działka nr 1198/6; obręb 0003 Cielcza; jedn. ewid. 300602_5; gm. Jarocin; pow. jarociński:

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

na rzecz

Anco Sp. z o.o.
ul. Św. Ducha 118 B
63-200 Jarocin

polegającej na budowie odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gmina Jarocin) oraz projektu budowlano-wykonawczego przyłączy gazowych średniego ciśnienia w m. Cielcza (gmina Jarocin)”, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonej w rejestrze gruntów jako działka nr 1198/6; obręb 0003 Cielcza; jedn. ewid. 300602_5; gm. Jarocin; pow. jarociński, stanowiącej teren zamknięty.

1. Rodzaj zabudowy:

- obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

2.1. Ustala się lokalizację inwestycji celu publicznego, zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia DN 110 mm w rurze osłonowej, na odcinku o długości maks. 40 m, w liniach rozgraniczających teren inwestycji wyznaczonych na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

- 2.2. Infrastrukturę techniczną należy zaprojektować i wykonać zgodnie z aktualnymi warunkami technicznymi otrzymanymi od gestora sieci.
- 2.3. Na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać stosowną decyzję, zgodnie z odrębnymi przepisami.

3. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

- 3.1. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) - zwanego dalej *rozporządzeniem*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) - zwanej dalej *ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku*...
- 3.2. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą o ochronie przyrody*.
- 3.3. Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia nie leży w granicach:
- terenów górniczych,
 - terenów udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych.
- 3.4. Teren inwestycji położony jest poza granicami obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, zdefiniowanego w art. 9 ust. 6c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), oznaczonego na mapie zagrożenia powodziowego, o której mowa w art. 88d ust. 2 ww. ustawy.
- 3.5. Teren inwestycji nie jest położony w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w przypadku, gdy te inwestycje zwiększają ryzyko lub skutki poważnych awarii.
- 3.6. Inwestycja nie może naruszać równowagi przyrodniczej i utrudniać prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.
- 3.7. Należy zachować warunki wynikające z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 ze zm.).
- 3.8. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie może wykroczać poza linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczone na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- 4.1. Zaopatrzenie w media: nie dotyczy.
- 4.2. Dostęp do drogi publicznej i obsługa komunikacyjna: nie dotyczy.
- 4.3. Miejsca parkingowe: nie dotyczy.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

- 5.1. Inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.
- 5.2. Projektowane obiekty budowlane winny spełniać wymogi określone w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) i właściwych przepisach wykonawczych oraz przepisach szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji.
- 5.3. Niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz

ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na kolejowej mapie sytuacyjno-wysokościowej mogącej służyć do celów projektowych (linia kolejowa nr 281 Oleśnica - Chojnice, km 97.9-98.1) w skali 1:500, przyjętej do zasobu PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu (Nr KNP.2.6310.1114.2016; dnia 9 listopada 2016 r.), stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

7. Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych

- 7.1. Zgodnie z art. 55 ustawy decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.
- 7.2. Wytyczenie w terenie obiektów budowlanych może nastąpić dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę.
- 7.3. Szczegółowe usytuowanie projektowanych sieci infrastruktury technicznej oraz ewentualne kolizje i sposób ich rozwiązania należy uzgodnić z właściwymi gestorami i zarządcami terenów, na których te sieci przebiegają.
- 7.4. Inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających.

Uzasadnienie

W dniu 23 listopada 2016 r. do Wojewody Wielkopolskiego wpłynął wniosek z dnia 22 listopada 2016 r. złożony przez pana Jacka Waszkowiaka z Przedsiębiorstwa Robót Drogowych "DROBUD" S.A. z siedzibą w Jarocinie, reprezentującego Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektu budowlano-wykonawczego sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gmina Jarocin) oraz projektu budowlano-wykonawczego przyłączy gazowych średniego ciśnienia w m. Cielcza (gmina Jarocin)”, przewidzianej do realizacji na terenie nieruchomości oznaczonej w rejestrze gruntów jako działka nr 1198/6; obręb 0003 Cielcza; jedn. ewid. 300602_5; gm. Jarocin; pow. jarociński.

Działka objęta podaniem powstała wskutek podziału geodezyjnego działki nr 1198/1, obręb 0003 Cielcza, gm. Jarocin, pow. jarociński, wymienionej pod poz. 667 w „Wykazie działek ewidencyjnych przez które przebiegają linie kolejowe uznanych jako tereny zamknięte” - tom nr 15 (województwo wielkopolskie), stanowiącym załącznik do *Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r.*

W związku z Decyzją nr 28 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 grudnia 2014 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. Min. Infr. i Roz. z 2014 r. poz. 86), planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce wymienionej pod poz. 667¹ w „Wykazie działek ewidencyjnych przez które przebiegają linie kolejowe uznanych jako tereny zamknięte” - tom nr 15 (województwo wielkopolskie), stanowiącym załącznik do *Decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r.*

Na podstawie powszechnie dostępnych danych zamieszczonych w Systemie Informacji Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Jarocinie (<http://jarocin.e-mapa.net>) ustalono, że działka objęta niniejszym podaniem nie jest objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Fakt ten został potwierdzony przez Burmistrza Jarocina w piśmie z dnia 7 grudnia 2016 r. (data wpływu: 9 grudnia 2016 r., znak: WR-ROI.6724.41.2016), na wniosek Wojewody Wielkopolskiego z dnia 1 grudnia 2016 r.

W ww. piśmie organ poinformował ponadto, że w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego gminy Jarocin, zatwierdzonym uchwałą Nr III/16/94 Rady Miejskiej w Jarocinie z dnia 16 sierpnia 1994 r. (Dz. Urz. Woj. Kaliskiego z dnia 29 sierpnia 1994 r. Nr 14 poz. 102), który utracił moc na podstawie art. 67 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zm.), o której mowa w art. 88 ust. 1 *ustawy*, działka nr 1198/6 położona w obrębie geodezyjnym Cielcza przeznaczona była pod tereny komunikacji kolejowej (linia kolejowa), przebiegające przez tereny upraw polowych i tereny łąk i pastwisk.

Mając na uwadze powyższe okoliczności stwierdzono, że teren na którym przewidziano przedsięwzięcie przeznaczony był pod realizację inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 *ustawy*, które nie wykluczały możliwość ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z przedłożonym podaniem pełnomocnika wnioskodawcy.

Ponadto ustalono, że Wojewoda Wielkopolski wydał w dniu 19 grudnia 2011 r. decyzję nr 30/2011 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (znak: IR.Le-1.71190-6/10) dla inwestycji „Budowa obwodnicy drogowej Jarocina w ciągu drogi ekspresowej nr S11 Kołobrzeg, Poznań - Bytom długości 10 + 3 km”, która została zmieniona decyzją z dnia 9 grudnia 2016 r. w związku z istotnym odstępstwem od zatwierdzonego projektu budowlanego, a której realizacja wymagała przejścia przez tereny kolejowe, zlokalizowane m.in. na działce nr 1198/1.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zadaniami rządowymi, służącymi realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 53 ust. 4 pkt. 10 i 10a *ustawy*.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, w myśl art. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147 ze zm.) rozumianych jako: „budowa i utrzymywanie ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń”.

Zgodnie z art. 4 *ustawy*, ustalenie przeznaczenia terenu, rozmieszczenie inwestycji celu publicznego oraz określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym w myśl art. 4 ust. 2 pkt 1 *ustawy*, lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Teren zamknięty, którego dotyczy przedmiotowy wniosek nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, dlatego na podstawie art. 50 ust. 1, w związku z art. 51 ust. 1 pkt 3 *ustawy*, sposób jego zagospodarowania i zabudowy określa wojewoda w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Właściciele i użytkownicy wieczystych działek przeznaczonych pod przedmiotową inwestycję ustalono na podstawie:

- „Wypisu z wykazu działek ewidencyjnych” sporządzonego przez Starostę Jarocińskiego według stanu na dzień 27 października 2016 r. (znak: R-GN-EG.6621.2412.2016) dołączonego do podania;
- „Wypisu z rejestru gruntów” sporządzonego przez Starostę Jarocińskiego według stanu na dzień 12 grudnia 2016 r. (znak: R-GN-EG.6621.2746.2016) przekazanego przy piśmie z dnia 12 grudnia 2016 r. (data wpływu: 15 grudnia 2016 r.), na wniosek Wojewody Wielkopolskiego z dnia 1 grudnia 2016 r.;
- treści księgi wieczystej nr KZ1J/00029817/6.

O wszczęciu postępowania w sprawie, inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, zawiadomiono pismem z dnia 1 grudnia 2016 r. Pozostałe strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie Wojewody Wielkopolskiego z dnia 1 grudnia 2016 r. wywieszane na tablicy informacyjnej w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu od 6 grudnia 2016 r. do 20 grudnia 2016 r. oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jarocinie od 6 grudnia 2016 r. do 21 grudnia 2016 r.

W toku postępowania strony nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń do sprawy.

Zgodnie z art. 10 *Kpa*, do czasu wydania decyzji, strony niniejszego postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy oraz miały możliwość zgłoszenia wniosków, uwag lub zastrzeżeń do sprawy w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu.

W postępowaniu związanym z wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, w myśl art. 53 ust. 3 pkt. 1 i 2 *ustawy*, właściwy organ dokonuje analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w *rozporządzeniu*.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...*, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których rodzaje wymieniono w *rozporządzeniu*. Parametry i rodzaj przedmiotowej inwestycji nie skutkują jej zaliczeniem do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko byłoby wymagane.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest położony w granicach obszarów chronionych na podstawie przepisów *ustawy o ochronie przyrody*.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku...* rozważono, czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Ze względu na charakter i zakres planowanej inwestycji uznano, że prace budowlane wymienione w niniejszej decyzji realizowane będą na terenie przekształconym antropogenicznie, w sąsiedztwie istniejącej linii kolejowej nr 281 Oleśnica - Chojnice oraz towarzyszącej jej infrastruktury. Mając na uwadze powyższe okoliczności stwierdzono, że projektowane prace budowlane nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki i siedliska gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, oraz nie spowodują pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj i charakter stwierdzono, że nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Lokalizacja i zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na obszary chronione o których mowa w *ustawie o ochronie przyrody*, a w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Obszar przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia nie leży:

- w granicach obszarów ochronnych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych,
- w granicach terenów górniczych,
- w granicach terenów udokumentowanych złóż kopalin,
- w granicach obszarów, o których mowa w art. 88d ust. 2 *ustawy Prawo wodne*,
- w sąsiedztwie zakładów o zwiększonym ryzyku lub zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w przypadku, gdy te inwestycje zwiększają ryzyko lub skutki poważnych awarii.

Inwestycja nie narusza zasad ochrony dziedzictwa kulturowego.

Inwestycja nie koliduje z zadaniami samorządowymi.

Pismem z dnia 9 grudnia 2016 r. wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z właściwymi w sprawie organami, ustalonymi w myśl art. 53 ust. 4 *ustawy*, tj. z:

- 1) Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego - postanowienie z dnia 19 grudnia 2016 r. (data wpływu: 22 grudnia 2016 r.; znak: DI-IV.7637.472.2016) uzgadniające projekt decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 10 i 10a *ustawy*, w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 48 *ustawy*, ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 kwietnia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 155 poz. 2953 z 2010 r.) z zastrzeżeniem, że lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna uwzględniać projektowaną w bezpośrednim jej otoczeniu przebudowę układu komunikacyjnego w związku z realizacją obwodnicy m. Jarocin w ciągu drogi krajowej klasy ekspresowej S-11, co powinno zostać potwierdzone stanowiskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu.

W pkt 7 niniejszej decyzji określone zostały warunki realizacji przedmiotowej inwestycji wynikające z przepisów odrębnych, mając jednak na uwadze powyższe zastrzeżenie Marszałka Województwa Wielkopolskiego, pismem z dnia 28 grudnia 2016 r. wystąpiono o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Poznaniu, który w postanowieniu z dnia 13 stycznia 2017 r. (data wpływu: 17 stycznia 2017 r.; znak: O.PO.Z 3.4351.736. 2016.kj) uzgodnił projekt decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 *ustawy*;

- 2) Starostą Jarocińskim – data doręczenia: 13 grudnia 2016 r. - termin na zajęcie stanowiska minął w dniu 27 grudnia 2016 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 5a w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane.

W postanowieniu z dnia 20 grudnia 2016 r. (data wpływu: 23 grudnia 2016 r.; znak: R-BS.673.1.9.2016.MB) Starosta Jarociński stwierdził, że na terenie objętym wnioskiem nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych powiatu ani zleconych zadań

rządowych. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że organ uzgodnił bez uwag projekt decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 10 i 10a *ustawy*;

- 3) Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu - data doręczenia: 13 grudnia 2016 r. - termin na zajęcie stanowiska minął w dniu 27 grudnia 2016 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 2 w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane;
- 4) Burmistrzem Jarocina - data doręczenia: 14 grudnia 2016 r. - termin na zajęcie stanowiska minął w dniu 28 grudnia 2016 r. - uzgodnienie na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 w związku z art. 53 ust. 5 *ustawy* uważa się za dokonane.

Pismem z dnia 29 listopada 2016 r. (data wpływu: 29 grudnia 2016 r.) strona postępowania, tj. PKP S.A. z siedzibą w Warszawie poinformowała, że z dniem 1 stycznia 2017 r. zmianie uległ adres jej siedziby z dotychczasowego: ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa, na: Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa. Mając na uwadze powyższe okoliczności dokonano niezbędnej korekty w zakresie oznaczenia adresu ww. strony postępowania.

Na podstawie art. 10 § 1 *Kpa*, w związku z art. 53 ust. 1 *ustawy*, strony niniejszego postępowania lub ich przedstawiciele i pełnomocników, pismem z dnia 16 stycznia 2017 r. oraz poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach informacyjnych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu od dnia 19 stycznia 2017 r. do 2 lutego 2017 r. oraz na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miejskim w Jarocinie od dnia 19 stycznia 2017 r. do 3 lutego 2017 r. zawiadomiono o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji, w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w terminie do dnia 6 lutego 2017 r.

We wskazanym terminie strony nie skorzystały z przysługujących praw.

Jednocześnie, na podstawie art. 36 *Kpa*, w związku art. 51 ust. 2 i ust. 2c *ustawy*, strony postępowania zawiadomiono o braku możliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie. Niemożność załatwienia sprawy w terminie spowodowana była przyczynami niezależnymi od organu, tj. prowadzonym postępowaniem wyjaśniającym i uzgodnieniowym. W związku z powyższym wskazano nowy termin załatwienia sprawy do dnia 13 lutego 2017 r.

Wobec powyższego, na podstawie wcześniej przytoczonej analizy oraz przeprowadzonego postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji przez inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, lub zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach informacyjnych w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu oraz urzędzie gminy właściwym ze względu na położenie inwestycji.

Zgodnie z art. 49 *Kpa* zawiadomienie poprzez obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 53 ust. 6 *ustawy*, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.



z up. Wojewody Wielkopolskiego

Marcin Karpinski
Kierownik Oddziału
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Pobrano opłatę skarbową za dokonanie czynności urzędowej – decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, na podstawie części I ust. 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) w wysokości 107,00 zł oraz pobrano opłatę skarbową za złożenie dokumentów stwierdzających udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 17,00 zł.

Załącznik:

1. Mapa w skali 1:500 z oznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

Otrzymują:

1. Jacek Waszkowiak - pełnomocnik wnioskodawcy,
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych "DROBUD" S.A.,
ul. Poznańska 71A, 63-200 Jarocin.
2. Polskie Koleje Państwowe S.A.:
 - a) Polskie Koleje Państwowe S.A.,
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa.
 - b) Polskie Koleje Państwowe S.A.,
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu,
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
3. Skarb Państwa - Starosta Jarociński,
Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin.
4. Aa.

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni,
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.
2. Burmistrz Jarocina,
Al. Niepodległości 10, 63-200 Jarocin.

projekt decyzji przygotowała:

arch. Justyna Wiktorska, WP-0943
Wielkopolska Okręgowa Izba Architektów

Sprawę prowadzi:

st. specjalista Dawid Grygiel
tel. 61-854-14-67



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.3.110.2018.7

Poznań, dnia 11.10.2018 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"BIELIŃSKI S.A. POZNAŃ"

Wpł. dn. 15.10.2018

Nr pisma 5613

DECYZJA NR 10p/Z/18

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 i art. 82 ust. 3, pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę złożonego w dniu 7 września 2018 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla:

Anco Sp. z o.o.

63-200 Jarocin, ul. Św. Ducha 118B

dla inwestycji:

**„Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia
w miejscowości Wilkowyja, gmina Jarocin”**

polegającej na budowie odcinka sieci gazowej o długości ok. 40 m, na terenie zamkniętym, linia kolejowa Oleśnica – Chojnice w km. 97,985, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 1198/6, obręb 0003 Cielcza, jednostka ewidencyjna 300602_5 gmina Jarocin;

zgodnie z projektem budowlanym pn. „Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gmina Jarocin)”, którego autorem jest Jacek Waszkowiak, posiadający uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr 7131-7132/162/PW/2002, członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewidencyjnym WKP/IS/5424/01;

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami pozwolenia, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz bezpiecznemu ruchowi pociągów, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót,
 - przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany

- geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie,
 - elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem;
2. Obiekty tymczasowe postawione na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu budowy;
3. Terminy rozbiórek:
- istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania – nie dotyczy,
 - tymczasowych obiektów budowlanych – 30 dni od daty zawiadomienia o zakończeniu robót;
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie – nie dotyczy;
5. Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić w widocznym miejscu tablicę informacyjną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2018 r. poz. 963);
6. Szczegółowe warunki w zakresie ochrony środowiska:
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystywanie i przekształcanie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym, wymogami uzgodnień i decyzji organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany,
- wynikających z treści art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 r. poz. 799 ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 7 września 2018 r. Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie, ul. Św. Ducha 118B, w imieniu której wystąpił pełnomocnik Pan Jacek Waszkowiak, złożyła wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej średniego ciśnienia w miejscowości Wilkowyja, gmina Jarocin.

Zgodnie z art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Inwestor dostarczył:

- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ww. ustawy, aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- decyzję Wojewody Wielkopolskiego z dnia 10 lutego 2017 r. nr 9/2017 znak: IR-III.746.98.2016.8 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Stronami postępowania w sprawie pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane są: inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane, mieści się w granicach działek, na których zlokalizowano obiekt.

Wojewoda Wielkopolski zawiadomieniem z dnia 18 września 2018 r. na podstawie art. 61 § 4 k.p.a. wszczął postępowanie administracyjne zawiadamiając strony postępowania o jego wszczęciu oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Zakres niniejszego postępowania, zgodnie z właściwością określoną na podstawie z art. 82 ust. 3, pkt 5 ustawy Prawo budowlane obejmuje budowę odcinka sieci gazowej o długości ok. 40 m, na terenie zamkniętym, linia kolejowa Oleśnica – Chojnice w km. 97,985, na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 1198/6, obręb 0003 Cielcza, jednostka ewidencyjna 300602_5 gmina Jarocin.

Projekt budowlany załączony do niniejszej decyzji jest zgodny z decyzją Wojewody Wielkopolskiego z dnia 10 lutego 2017 r. nr 9/2017 znak: IR-III.746.98.2016.8 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przedsięwzięcie objęte niniejszym pozwoleniem na budowę nie jest zaliczane do przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71.) w związku z czym nie podlega szczególnym uwarunkowaniom wynikającym z ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Na podstawie art. 96 ust. 1 i 2 ww. ustawy rozważono czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Ze względu na charakter inwestycji oraz ich lokalizację poza obszarem Natura 2000, uznano, że prace budowlane wskazane w projekcie budowlanym nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko i nie spowodują pogorszenia obszarów chronionych.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu opinią nr 142/2017 z dnia 11 października 2017 r. uzgodniła projekt budowlany dla budowy sieci gazowej średniego ciśnienia na działce nr 1198/6 obręb Cielcza, linia kolejowa Oleśnica – Chojnice w km 97,985.

Mając powyższe na uwadze należy wskazać, iż inwestor spełnił wymogi formalne określone w art. 33 ust. 2 Prawa budowlanego. Ponadto po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego stwierdzono, że spełnione zostały wszystkie warunki wydania pozwolenia na budowę określone w art. 32 ust. 1 i 4 oraz art. 34 ust. 1, 2 i 3 tej ustawy. W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 4 i 28 ww. ustawy, na podstawie art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 Prawa budowlanego należało orzec jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Wojewodzie Wielkopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 122 zł. Z na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. - o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.).



z up. Wojewody Wielkopolskiego

E. Lewińska-Okta
Ewa Lewińska-Okta

z-ca Kierownika Oddziału
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

Otrzymuje:

1. Jacek Waszkowiak – pełnomocnik
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Drobud S.A.
63-200 Jarocin, Golina ul. Asfaltowa 1 + 2 egz. projektu budowlanego
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
(znak: KNPo2.6313.72.2017.MC/6)
3. aa + 1 egz. projektu budowlanego

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
61-716 Poznań, al. Niepodległości 16/18 + 1 egz. projektu budowlanego

POUCZENIE:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX

-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13

DROBUD S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Poznań, 24 sierpnia 2018 r
Znak sprawy: KNPo1.6141.410.2018.DG/3
UNP: 2018-0353039

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji sieci gazowej w ramach zadania pn.: „Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gm. Jarocin)”

W nawiązaniu do pisma nr **263/06/2018** z dnia 1 sierpnia 2018 r. (data wpływu: 9 sierpnia 2018 r.) złożonego przez pana Jacka Waszkowiaka z DROBUD S.A. z siedzibą w Golinie, pełnomocnika Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie, w sprawie uzgodnienia przebiegu sieci gazowej na nieruchomości stanowiącej obszar kolejowy, oznaczonej jako działka nr 1198/6; ark. 2; obręb Cielcza oraz uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla inwestycji realizowanej na nieruchomościach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie z obszarem kolejowym, oznaczonych jako działki nr 1064/3, 8178/5; ark. 4; obręb Cielcza; gm. Jarocin; pow. jarociński w związku z realizacją zadania pn.: „Wykonanie projektu budowlano - wykonawczego sieci gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gm. Jarocin)”, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

wstępnie pozytywnie uzgodnić lokalizację przedmiotowej inwestycji

zgodnie z przedstawionymi do zaopiniowania *PLANEM SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWYM w skali 1:500 - rys. nr 3 (data VII/2018),*

oraz

uzyskanie odstępstwa

od art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 ze zm.), zwanej dalej *ustawą*, w zakresie usytuowania budowli od granicy obszaru kolejowego, w związku z brakiem możliwości zachowania jej wymogów, określających odległości usytuowania budowli w sąsiedztwie linii kolejowej,

z zastrzeżeniem, iż z uwagi na planowaną realizację przedsięwzięcia w granicach oraz w sąsiedztwie obszaru kolejowego, przez który przebiega czynna linia kolejowa o znaczeniu państwowym nr 281 OLEŚNICA - CHOJNICE (km 97,980 – 100,240) i niezbędna dla potrzeb jej funkcjonowania infrastruktura, Inwestor zobowiązany jest uzgodnić opracowany projekt przebiegu inwestycji z:

- a) **Kolejowym Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (KZUDP) przy PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Poznaniu.** Osobą do kontaktu ze strony KZUDP jest pan Marian Kosicki, (tel. 61-633-16-19), al. Niepodległości 8, 61–875 Poznań;
- b) właściwym miejscowo zarządcą infrastruktury kolejowej, tj. **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski**, na podstawie art. 54 *ustawy*, w związku z § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz

pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227), zwanego dalej *rozporządzeniem*, mówiącym, że: „wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury”.

Przedmiotowe stanowisko będzie niezbędne dla potrzeb uzyskania odstępstwa na podstawie art. 57 ust. 1 *ustawy* od warunków wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 *ustawy*.

Informujemy ponadto, że tylko uzyskanie obu wymaganych opinii - zarówno ze strony PKP S.A. OGN w Poznaniu, jak i PKP PLK S.A. ZLK w Ostrowie Wielkopolskim, będzie mogło stanowić podstawę **dla uzyskania odstępstwa na podstawie art. 57 ustawy**, o udzielenie którego Inwestor zobowiązany będzie wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego.

Jednocześnie Inwestor przyjmuje do wiadomości, iż z powodu zbliżenia się z planowaną inwestycją do terenu kolejowego niezbędne jest zastosowanie środków technicznych gwarantujących spełnienie również pozostałych przepisów obowiązującej *ustawy* oraz *rozporządzenia*.

W ramach udzielonego odstępstwa, w przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań technicznych wynikających z obowiązujących przepisów prawa, Inwestor nie może wnosić jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwościami typu: hałas, wibracje, pęknięcie nawierzchni, budynków lub budowli itp., powstałych w wyniku prowadzenia ruchu kolejowego, prac modernizacyjnych, demontażu infrastruktury kolejowej, itp. Ponadto, Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury towarzyszącej powstałe nie z winy PKP S.A.

Informujemy ponadto, że uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dla dokumentacji projektowej ze strony KZUDP będzie podstawą do możliwości ubiegania się o wystawienie przez PKP S.A. zgody na dysponowanie nieruchomościami będącymi w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. na cele budowlane dla potrzeb realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia.

Ponadto komunikujemy, iż **Inwestor nabędzie prawo dysponowania nieruchomością, oznaczoną jako działka nr 1198/6; ark. 2; obręb Cielcza; gm. Jarocin; pow. jarociński, na cele budowlane po uprzednim zawarciu umowy z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami z tytułu trwałej zabudowy na terenie należącym do spółki PKP S.A.** Wydziałem właściwym ds. procedowania umów dotyczących pozostawienia naniesień na nieruchomościach kolejowych jest Wydział Handlowy przy PKP S.A. OGN w Poznaniu. Osobą do kontaktu w niniejszym zakresie jest pan Mateusz Zaleski (tel. 61-633-30-72).

O rozpoczęciu i zakończeniu robót budowlanych należy powiadomić **Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości PKP S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Dworcowa 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski** oraz spisać stosowny protokół. Osobą do kontaktu w niniejszym zakresie jest Zarządca Rejonu - pan Witold Rogala, tel. 693-132-579.

Po realizacji inwestycji właściciel pozostawianych naniesień w gruncie stanowiącym majątek PKP S.A. zobowiązany jest do **przeprowadzenia inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót i naniesienie zmian geodezyjnych na mapach w Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej** przy PKP S.A. OGN Poznań, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR ODDZIAŁU

Alina Stachowiak

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji

Daniel Czeszowski

Sprawę prowadzi:

Dawid Grygiel

Specjalista

e-mail: dawid.grygiel@pkp.pl

tel. kontaktowy+48 61 633 16 58

PKP S.A.
 ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA
 NIERUCHOMOŚCIAMI
 w Poznaniu
 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
 REGON 00012660, KRS 000026, NIP 525-000-02-01

Zet. m L do pisma
 KNP₀₁. 6141. 410. 2018. DS '3

PKP S.A.
 Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
 w Poznaniu
 Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Poznaniu
 W obszarze oznaczonym na mapie linią

potwierdzono w terenie istnienie treści kolejowej mapy
 Sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
 aktualność zapisów w mapie do zasobu w dniu

09.11.2016

KNP₀₂. 6310.1114. 2016

Niniejsza mapa może służyć
 do celów projektowych

09.11.2016

GEODETA UPRAWNIONY
 NACZELNIK
 Wydziału Geodezji
 Regulacji Stanów

mgr inż. Zbigniew Biełkowski
 nr upraw. zawod. 9101

Iwona Stas

Inspektor
 Techniczny
 Marek Kowal

08.09.2018

97

of the reference
 report.

in punktach 5

stanu

09.11.2016

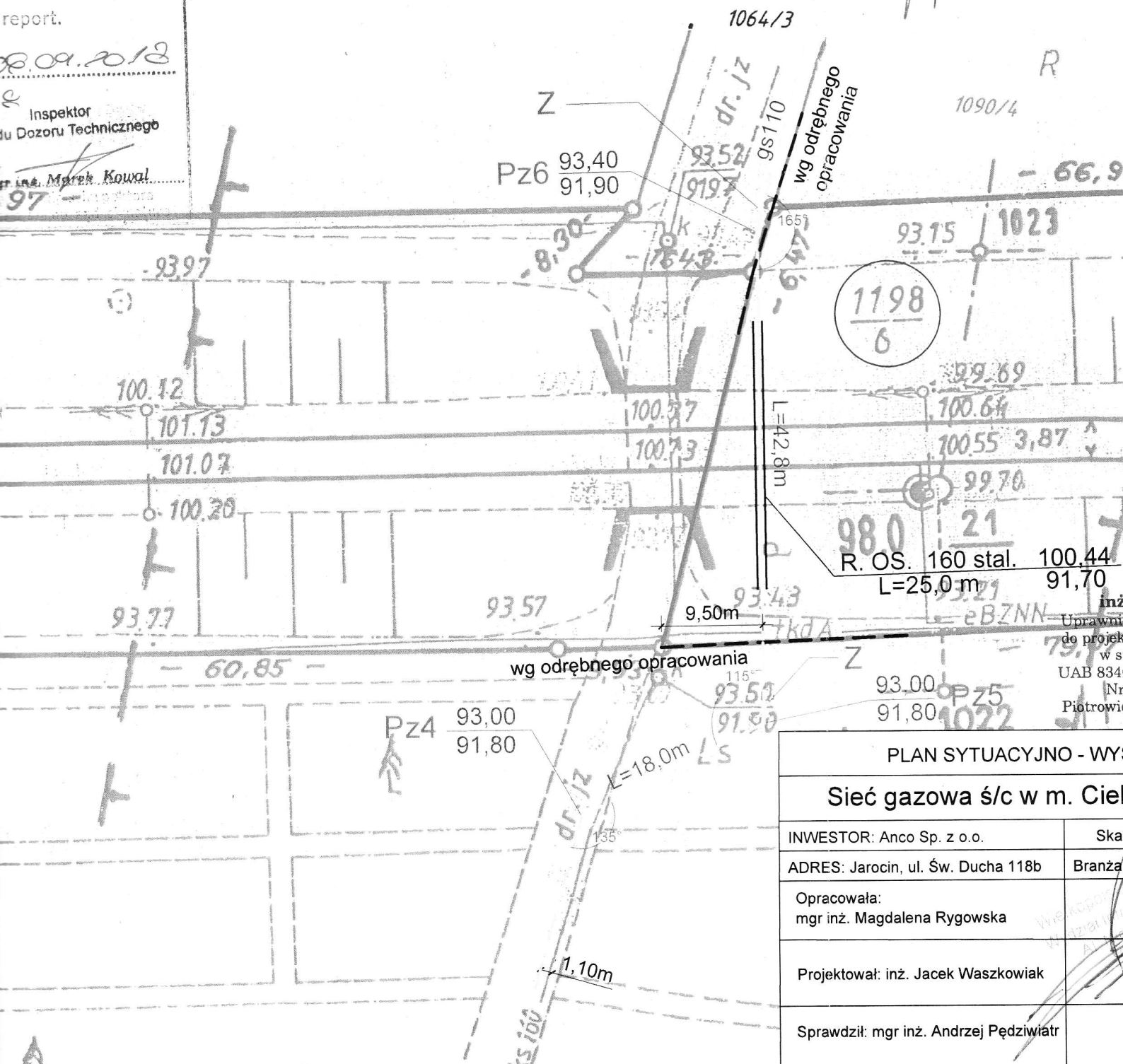
Zet. m L do pisma

PKP S.A.

00012660

61-875 Poznań

al. Niepodległości 8



PLAN SYTUACYJNO - WYK.	
Sieć gazowa ś/c w m. Ciel	
INWESTOR: Anco Sp. z o.o.	Ska
ADRES: Jarocin, ul. Św. Ducha 118b	Branża
Opracowała: mgr inż. Magdalena Rygowska	
Projektował: inż. Jacek Waszkowiak	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Pędziwiatr	

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13
e-mail: sekretariat.knpo@pkp.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"Drobud" Spółka Akcyjna
w Jarocinie
Wpl. dn. 23.10.2017
Nr pisma 4470

Poznań, 11.10.2017 r
Znak sprawy: KNPo2.6313.72.2017.MC/6
UNP: 2017-0433578

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
DROBUD S.A.**
Ul. Poznańska 71 a
63-200 Jarocin

OPINIA nr 142/2017

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6 obręb Cielcza, linia kolejowa Oleśnica - Chojnice km 97,985.**

Na podstawie art. 28 ust. 1, ustawy z dnia 17 maja 1989r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6 obręb Cielcza, linia kolejowa Oleśnica - Chojnice km 97,985 i uzyskaniu pozytywnych opinii z

PKP PLK S. A.
PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
PKP Energetyka S.A.
TK Telekom Sp. z o.o.

Opiniuję pozytywnie projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6 obręb Cielcza, linia kolejowa Oleśnica - Chojnice km 97,985.

1. Prace na terenie kolejowym należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm .
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor **nabywa prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane**, po jednoczesnym zawarciu stosownej umowy z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
- dotyczącej eksploatacji sieci gazowej z tytułu trwałej zabudowy na terenie PKP S.A.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować , a po zakończeniu prac

- przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
 6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
 7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
 8. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
 9. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową sieci gazowej na terenach PKP.
 10. PKP S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci gazowej powstałe nie z winy PKP.
 11. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Ostrowie Wlkp..
 12. Niniejsza opinia nie jest równoznaczna z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. Nie stanowi prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, jest ważne przez okres 3 lat, to jest do dnia 11.10.2020r.
 13. **Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w pismach spółek grupy PKP.**

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt
2. Uzgodnienie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp..
3. Uzgodnienie PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
4. Uzgodnienie PKP Energetyka S.A.
5. Uzgodnienie TK Telekom
6. Druk wniosku o zawarcie umowy

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

Iwona Staszkiewicz

Opracował: Mariusz Chrzanowski
Stanowisko: Starszy specjalista
Wydział: Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
e-mail: mariusz.chrzanowski@pkp.pl
tel. Kontaktowy +48 61 6331619

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wielkopolski
tel. + 48 62 724 33 40
tel. kom. + 48 600 084 782
fax + 48 62 724 32 67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZDK1c-505-38/17

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii
KZUDP nr 1421/2017
z dnia 11.10.2017

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61 – 875 Poznań

Koridei

727702

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNAŃ
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8

Otrzymano 12. 06. 2017
2014-0261310

Zal.: Nr Znak sprawy
Skrytka pocztowa
Ostrow Wielkopolski, 6.06.2017r.

Uzgodnienie projektu budowy sieci gazowej w km 97,985 linii kolejowej Oleśnica – Chojnice.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt budowy sieci gazowej w km 97,985 linii kolejowej Oleśnica – Chojnice w rurze osłonowej 160 na działce nr 1198/6 obręb Cielcza i wyraża zgodę na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowej działce z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Sieć gazową należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca na 30 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, opracowania na czas robót tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych zlokalizować kable, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kabli) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
4. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową sieci gazowej.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowita odpowiedzialność.
6. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
7. Podczas odbioru robót należy przedłożyć operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu sieci gazowej na terenie PKP S.A.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do 6.06.2019r.

Uwagi dodatkowe: za uzgodnienie projektu budowy linii sieci gazowej w km 97,985 linii kolejowej Oleśnica – Chojnice PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu zostanie obciążony kwotą w wysokości 600,00 zł. plus 23% VAT.

Załączniki :
- dokumentacja

Opracował:
Wiesław Szlachta, tel. +48 62 724 34 87
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl

Koridei

DYREKTOR
wz
Emilia Jasńska
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych

Potwierdzam wykonanie usługi

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych

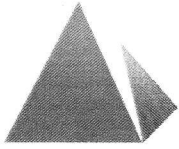
Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 11. 10. 2017 OPINIA Nr 142/2017

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

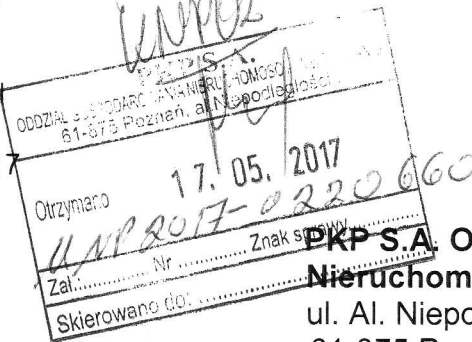
NPo13 KNPoz. 6313 72 2017.MC/6 Poznań 11. 10. 2017
(Znak sprawy) NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu
(Podpis [Podpis] [Imię i Nazwisko])



Poznań 16.05.2017 r..

Andrzej Mikula
Stanowisko ds. Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji
Region Utrzymania w Poznaniu
M: +48 697 045 847
T: +48 61 633 13 14
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl

Nr pisma: UTM7-504-247/2017



**PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu**
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6 obręb Cielcza, linia kolejowa nr 281 Oleśnica – Chojnice km 97,985.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2.6313.72.2017.MC/2, UNP: 2017-0205757 z dnia 09.05.2017 r. informuje, że uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji na linii kolejowej nr 281 przebiega kabel TKD, który został oznaczony dodatkowo kolorem pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zblieżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zblieżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu skrzyżowania i zblieżeń z projektowaną siecią gazową.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 16.05.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. planu uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU
Utrzymania w Poznaniu

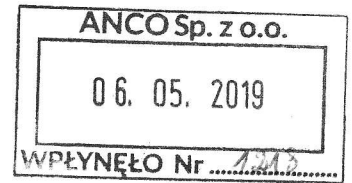
Wiesław Maszner

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	
Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:	
W dniu	OPINIA Nr.....
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8	
NPo13.. <i>KNP.02.63D.72.2017.NC/6</i> Poznań (Znak sprawy)
PRZEWODNICZĄCY Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu	NACZELNIK (Data) Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
.....	(Podpis przewodniczącego KZUDP)

Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu	
Załącznik do Opinii	
KZUDP nr
z dnia

Warszawa, dnia 26/04/2019

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558



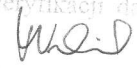
Anco Sp. z o.o.
ul. Św. Ducha 118B
63-200 Jarocin

Nr ref.:LBPSj-508-0426/19

**Dotyczy: Prolongata uzgodnienia LBPSj-508-0434/17 z dnia 30.05.2017 dot.
uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej, dz. nr 1198/6, obręb Cielcza**

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr MŚ/24/2019 z dnia 26.04.2019r. prolonguje treść uzgodnienia nr j. w. w zakresie własnej infrastruktury bez uwag.
2. Prolongata uzgodnienie jest ważna 2 lata od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzenia
i weryfikacji danych

A. J. J.

104/2017

Warszawa, dnia 30/05/2017

Roman Wolniak
Departament Operacyjny Sieci
Zespół Uzgodnień Dokumentacji
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558

PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8

Otrzymano *05.06.2017*
104-04/2017

Zaś: Znak sprawy:

Skierowano:

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Nr ref.: LBPSj-508-0434/17

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6, obręb Cielcza, linia kolejowa nr 281 Oleśnica- Chojnice, km 97,985 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności przesyłu na przedmiotowej działce

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2.6313.72.2017.MC/2 z dnia 09.05.2017r. informuje, że uzgadnia w/w projekt bez uwag.
2. Na obszarze planowanej inwestycji nie występuje infrastruktura TK Telekom spółka z o.o.
3. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczają się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu *10.10.2017* OPINIA Nr *142/2017*
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

NPe13 *KNPo2-6313.72.2017.MC/2* Poznań *10.10.2017*
(Znak.sprawy) (Data)

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
(Podpis przewodniczącego KZUDP)

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 10/15
61-875 Poznań

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania i weryfikacji danych

Roman Wolniak
Roman Wolniak

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr *142/2017*

z dnia *11.10.2017*

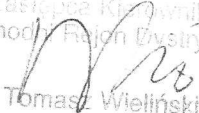
Ostrów Wielkopolski, 9 października 2017
ED-ERD7Eb-5501/48/2017

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6 obręb Cielcza,
linia kolejowa Oleśnica – Chojnice 97,985

W odpowiedzi do pisma KNPo2.6313.72.2017.MC/2 z dnia 09.05.2017r. informujemy,
że uzgadniamy przedłożony projekt bez uwag.

Z poważaniem

Zastępca Kierownika
Zachodni Rejon Dystrybucji

Tomasz Wielniński

W załączeniu: - 1 egzemplarz mapy
- faktura VAT

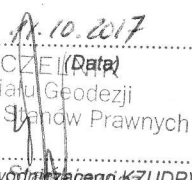
Sprawę prowadzi: Przemysław Rutkowski

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 11.10.2017..... OPINIA Nr. 142/2017
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

KNPo13-KNPo2.6313.72.2017-176/6 Poznań 11.10.2017
(Znak sprawy) NACZELNIK (Data)
Wydziału Geodezji
i Regulacji Standardów Prawnych

PRZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu (Podpis przewodniczącego) 

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii
KZUDP nr 142/2017
z dnia 11.10.2017

Wielkopolski Rejon Przewodzący
Wydział Infrastruktury Rolnictwa
Al. Niepodległości 10, 15
61-701 Poznań

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Zachodni Rejon Dystrybucji
Ekspozytura:
63-400 Ostrów Wlkp. ul. Spichrzowa 11
tel. +48 62 724 34 74
fax +48 62 724 15 34
p.rutkowski@pkpenergetyka.pl
ed.erd7@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy: 844.885.320,00 zł
(wpłacony w całości)

000623

Cielcza, dnia 15.11.2016 r.

Anco Sp. z o. o.
ul. Św. Ducha 118 B
63-200 Jarocin

L.dz.....⁴¹²⁸/DU/2016

dotyczy: *uzgodnienia projektu pn.: „Wykonanie projektu budowlano – wykonawczego siecią gazowej średniego ciśnienia w m. Wilkowyja, Cielcza (gmina Jarocin) oraz projektu budowlano – wykonawczego przyłączy gazowych średniego ciśnienia w m. Cielcza (gmina Jarocin)”.*

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie informuje, że w obrębie planowanej inwestycji posiada infrastrukturę podziemną.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie powyższą dokumentację pod względem kolizji, pod warunkiem zastosowania się do poniższych uwag:

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią i przyłączami wodociągowymi oraz siecią i przyłączami kanalizacji sanitarnej prace prowadzi ręcznie zachowując normatywne odległości.
2. Ewentualne kolizje z przyłączami wod – kan należy każdorazowo uzgadniać z PWiK Sp. z o.o. w Jarocinie.
3. W przypadku konieczności wymiany lub przebudowy urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej wszelkie koszty ponosi inwestor lub wykonawca.
4. Ewentualne koszty związane z usuwaniem awarii i uszkodzeń naszych urządzeń podziemnych zaistniałych w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót obciążają wykonawcę robót.

Z poważaniem,

Nowojędrzejewski
PREZES Zarządu
Remigiusz Nowojędrzejewski
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Wielkopolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Al. Niepodległości 16/18
61-713 Poznań



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

SPRAWOZDANIE
Z UZGADNIANIA DOKUMENTACJI
TECHNICZNO-KONSTRUKCYJNEJ
DESIGN APPROVAL REPORT

Nr sprawozdania
Report no.

DC-17-14/01-18

Strona
Page 1

Stron
Pages 2

1. Nazwa urządzenia i podstawowe dane techniczne:
Device name and basic specification:

Rodzaj urządzenia Rurociąg przesyłowy
Typ urządzenia Rurociąg przesyłowy PE DN110 Wilkowyja Cielcza, dz.
nr 1198/6
Wytwórca
Projektujący PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH "DROBUD" S.A.
Użytkownik ANCO SPÓŁKA Z O.O.
Czynnik GAZ ZIEMNY
Ciśnienie obliczeniowe 0.5 MPa
Temperatura obliczeniowa 20°C
Inne DŁUGOŚĆ 36.6m

2. Zleceniodawca:
Orderer:

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH "DROBUD" S.A.
ASFALTOWA 1, 63-200 GOLINA

3. Zlecenie - znak: z dnia: 30.08.2018
Order - ref.no.: *dated*

4. Składniki przedłożonej do uzgodnienia dokumentacji:
Documentation items submitted for the design approval:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY CZĘŚĆ III -31 stron

5. Wymagania odniesienia w oparciu, o które przeprowadzono uzgodnienie:
Reference documents applied to this design approval:

PROJEKT WARUNKÓW TECHNICZNYCH DOZORU TECHNICZNEGO Z DNIA 26.03.2004R JAKIM
POWINNY ODPOWIADAĆ RUROCIĄGI PRZESYŁOWE DO MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH O
WŁASNOŚCIACH TRUJĄCYCH, ŻRĄCYCH I PALNYCH NA PODSTAWIE ART. 8 UST.6 USTAWY Z
DNIA 21.12.2000R O DOZORZE TECHNICZNYM ZE ZMIANAMI ORAZ STANOWISKIEM WSPÓLNYM
GŁÓWNEGO INSPEKTORA BUDOWLANEGO I PREZESA URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO Z DNIA
25.06.2007 r.

6. Stwierdzone w dokumentacji niezgodności z wymaganiami odniesienia:
Nonconformities with the reference documents found in the documentation:

Niezgodności nie stwierdzono

7. Przedłożona do uzgodnienia dokumentacja jest zgodna z wymaganiami odniesienia i została
uzgodniona.

*The documentation submitted to the design approval is in conformance with the reference documents and is
approved.*

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
02-353 Warszawa, ul. Szczyliwicka 34

000631



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

SPRAWOZDANIE Z UZGADNIANIA DOKUMENTACJI TECHNICZNO-KONSTRUKCYJNEJ DESIGN APPROVAL REPORT

Nr sprawozdania
Report no.

DC-17-14/01-18

Strona
Page 2

Stron
Pages 2

8. Informacje dodatkowe:
Additional information:

8.1. Sprawozdanie może być powielane tylko za pisemną zgodą Urzędu Dozoru Technicznego i wnioskodawcy.

This report may be duplicated only upon a written permission of the UDT and the orderer.

8.2. Wprowadzanie zmian i poprawek w uzgodnionej dokumentacji wymaga ponownego uzgodnienia.

Introduction of any changes or amendments in the approved documentation requires a new design approval.

8.3. Dla urządzeń wytwarzanych na podstawie niniejszej uzgodnionej dokumentacji ustala się formę dozoru technicznego uproszczonego.

For the devices manufactured according to the documentation approved hereby a simplified form of technical inspection is determined.

8.4. Inne informacje:
Other information:

WYTWARZAJACY POWINIEN POSIADAĆ UPRAWNIENIE ZGODNIE Z WYMAGANIAMI ART.9.1 USTAWY Z DNIA 21.12.2000r. O DOZORZE TECHNICZNYM (Dz.U z 2017r. poz.1040 z późn. zm.)

9. Osoby dokonujące uzgodnienia dokumentacji:
Persons performing this design approval:

Imię i nazwisko <i>Name</i>	Stanowisko <i>Position</i>
MAREK KOWAL	INSPEKTOR

Data uzgodnienia <i>Approval date</i>
06.09.2018

Pieczęć i podpis
Seal and signature
inspektor
Urzędu Dozoru Technicznego

mgr inż. Marek Kowal

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Oddział terenowy w Łodzi
ul. Matejki 31, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 62 737 42 00, fax: 62 737 42 09

Pieczęć komórki uzgadniającej
Seal of the unit performing this approval

Data <i>Date</i>
06.09.2018

Z up. Prezesa UDT
Kierownik
komórki uzgadniającej
Authorised by President of UDT
Manager of the unit
performing this approval
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
Oddział w Łodzi
Biuro w Ostrowie Wielkopolskim
KIEROWNIK
Działu Urządzeń Ciśnieniowych

Pieczęć i podpis
Seal and signature

10. Załączniki:

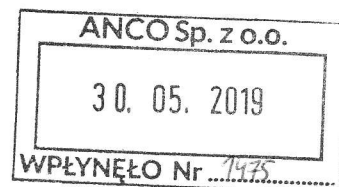
Annexes:
- Jak w pkt. 4.

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO
02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 34

000632
000631

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. + 48 62 724 33 40
fax + 48 62 724 32 67
iz.ostrow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



IZDK1c-505-38.1/17

Ostrów Wielkopolski, 23.05.2019r.

AncO Sp. z o.o.
ul. Św. Ducha 118b
63-200 Jarocin

Przedłużenie ważności uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej w km 97,985 linii kolejowej Oleśnica – Chojnice.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. przedłuża ważność uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej w km 97,985 linii kolejowej Oleśnica – Chojnice w rurze osłonowej 160 stal na działce nr 1198/6 obręb Cielcza z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Sieć gazową należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca na 30 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi się do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót, opracowania na czas robót tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Czynności te są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych zlokalizować kable SRK, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kablów) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
4. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową sieci gazowej.
5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
7. Podczas odbioru robót należy przedłożyć operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu sieci gazowej na terenie PKP S.A.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do 22.05.2021r.

Uwagi dodatkowe: za przedłużenie ważności uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej w km 97,985 linii kolejowej Oleśnica – Chojnice zostanie wystawiona faktura w wysokości 300,00 zł. plus 23% VAT.

Opracował:
Wiesław Szlachta, tel. +48 62 724 34 87
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl

wz 
DYREKTOR
Mariusz Szopinski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Dział Automatyki i Telekomunikacji
Przedmiejsciemu do pracy należy złożyć wraz
z planem tracę kabla. Tracę wykonac pod
nadzorem pracownika 1SE Jarocin.
Opłanowanym terminie rozpoczęcia prac
powiadomić 1SE Jarocin tel. 627242352

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Welności 30
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

Dział Automatyki i Telekomunikacji
Bez uwag.
NACZELNIK
 Waldemar Koziół

NACZELNIK
 Waldemar Koziół

Ostrów Wlkp 22.05.2019r

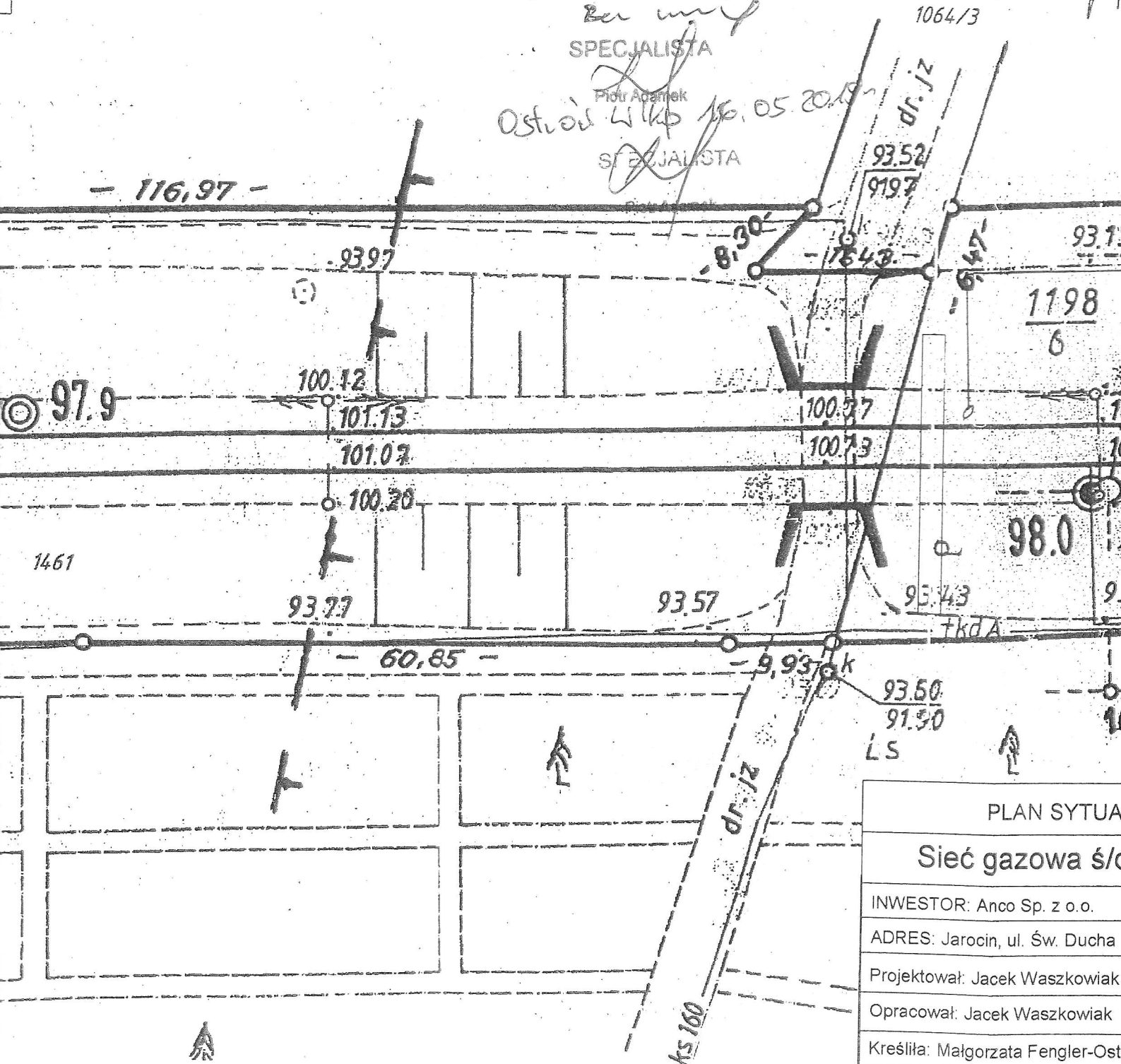
PKP PLK S.A. ZLK Ostrow Wlkp.
ZEN
 Wp 26 05-2017
 Nr pisma

Dział Energetyki
Bez uwag
SPECJALISTA
 Piotr Adamczak

Ostrów Wlkp 16.05.2019r
SPECJALISTA

Oddział Gospodarczy
 w
 Kolejowy Ośrodek
 i Kartograficzny
 W obszarze oznaczonej
 potwierdzono w terenie
 sytuacyjno-wysokościową
 sytuację z dnia
 09.11.2019
KNP. 2
 Niniejsza
 do celów
 Poznań, dn.
GEODETA UPRAWNIONY

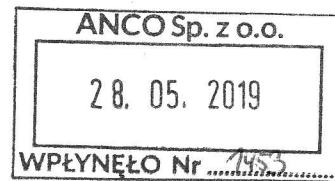
mgr inż. Zbigniew Bielecki
 nr upraw. zawod.



PLAN SYTUACyjny
Sieć gazowa ś/c
INWESTOR: Anco Sp. z o.o.
ADRES: Jarocin, ul. Św. Ducha
Projektował: Jacek Waszkowiak
Opracował: Jacek Waszkowiak
Kreśliła: Małgorzata Fengler-Ostrow

Poznań 27.05.2019 r.

Andrzej Mikula
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Region Zachodni
M: +48 697 045 847
T: +48 61 633 13 14
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl



Nr pisma: RU3O6-504-286/2019

Anco Sp. z o.o.
ul. Św. Ducha 118b
63-200 Jarocin

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy sieci gazowej na działce nr 1198/6 obręb Cielcza, linia kolejowa nr 281 Oleśnica – Chojnice km 97,985 – aktualizacja uzgodnienia nr UTM7-504-247/2017 z dnia 16.05.2017r.**

PKP TELKOL Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr KK/46/2019 z dnia 26.04.2019 r. informuje, że uzgadnia w/w budowę sieci z następującymi uwagami.

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej budowy na linii kolejowej nr 281 przebiegają kable TKD, których przebieg oznaczono dodatkowo kolorem przerywanym pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP TELKOL należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP TELKOL lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl
 - Marek Purol, tel. 61 633 73 67
e-mail: Marek.Purol@telkol.pl
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP TELKOL Sp. z o.o.
 3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP TELKOL na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności (przed planowanymi pracami ziemnymi). Należy wykonać

przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną budową sieci. W miejscu skrzyżowań projektowaną sieć ułożyć pod naszymi kablami.

4. Pracownicy Spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP TELKOL Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne, zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

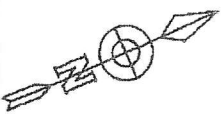
Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 27.05.2021 r.

W załączeniu 1 kpl. planów uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

W. A. S. T. E. P. C. A. D. Y. R. E. K. T. O. R. A.
R. E. G. I. O. N. U. Z. A. C. H. O. D. N. I. E. G. O.


z up. Marek Puroł



PKP TELKOL sp. z o.o.
UZGODNIONO

BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 27-05-2014

Uwagi zawarte w piśmie RU306-504-286/2014

Uzgodnienie ważne do 2 lat

Uzgadniający

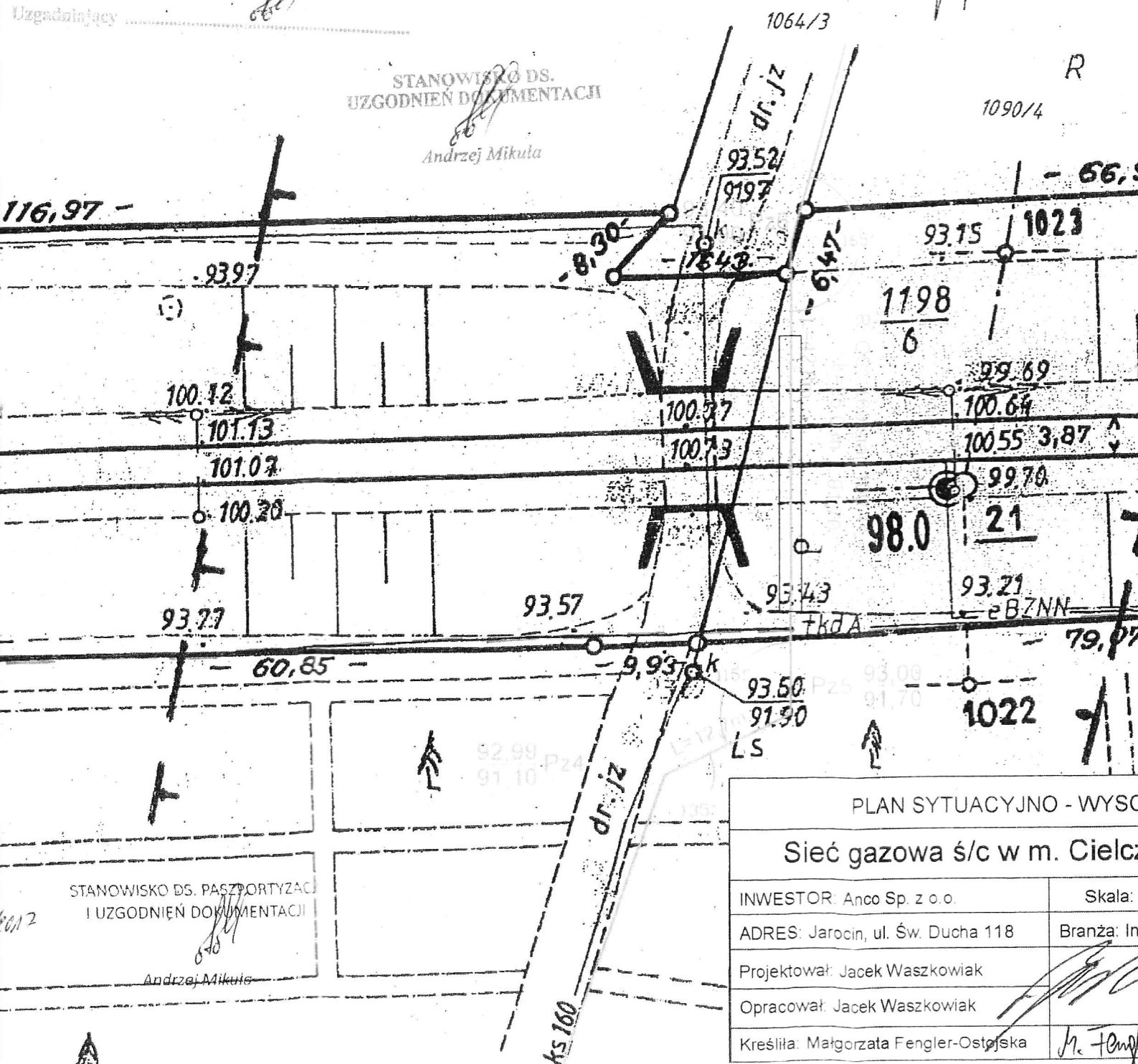
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
09.11.2016
KNP: 2.6310.1114.201
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań dn. 09.11.2016
GEODETA UPRAWNIONY Wydziału Regulacji Stanu

mgr inż. Zbigniew Biełkowski
nr upraw. zawod. 9101

Iwona Sta

STANOWISKO DS.
UZGODNIENIŃ DOKUMENTACJI

Andrzej Mikula



STANOWISKO DS. PASZPORTYZACJI
I UZGODNIENIŃ DOKUMENTACJI

Andrzej Mikula

PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Sieć gazowa ś/c w m. Cielce

INWESTOR: Anco Sp. z o.o.	Skala:
ADRES: Jarocin, ul. Św. Ducha 118	Branża: In
Projektował: Jacek Waszkowiak	
Opracował: Jacek Waszkowiak	
Kreśliła: Małgorzata Fengler-Ostojńska	M. Fengler