

CZĘŚĆ OPISOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:
„SIEĆ GAZOWA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
(MAKSYMALNE CIŚNIENIE PALIWA GAZOWEGO MOP = 0,5 MPa)
φ250PE DO ELEKTROCIEPŁOWNI GAZOWEJ PRZY UL.DĄBSKIEJ W SZCZECINIE.”

1. Podstawa opracowania

- a) Plany geodezyjno - wysokościowe w skali 1:500.
- b) Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu re gazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz.U. z 2021 r. poz. 1836).
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351).
- d) „Wytyczne, skrzyżowania i zbliżenia gazociągów z przeszkodami budowlanymi i terenowymi”, Poznań, wrzesień 2013 r.
- e) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 26.04.13r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 4.06.2013r., poz. 640;
- f) Warunki techniczne przyłączenia do sieci gazowej wydane przez Anco sp. z o.o. dnia 8.10.2020r.
- g) Decyzja nr 2/2022 (zn. AP-4.747.1-5.2022.PM) o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wydana przez Wojewodę Zachodniopomorskiego dnia 31.03.2022r.
- h) Decyzja nr 4/2022 (zn. AP-4.747.4-5.2022.PM) o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wydana przez Wojewodę Zachodniopomorskiego dnia 15.06.2022r.
- i) Standardy Techniczne Izby Gospodarczej Gazownictwa:
 - ST-IGG 1001:2015; Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne.
 - ST-IGG 1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.
 - ST-IGG 1003:2015; Gazociągi. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe. Wymagania i badania.
 - ST-IGG 1004:2015; Gazociągi. Tablice orientacyjne. Wymagania i badania.

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sieć gazowa średniego ciśnienia (o ciśnieniu roboczym nie wyższym niż 0,5 MPa o średnicy φ250mm i długości 1864,6 m na terenie nw. działek ewidencyjnych

Województwo Zachodniopomorski, Miasto Szczecin

L.p.	Nr ewidencyjny działki	Obręb nazwa	Obręb numer	Nr KW lub inny dokument własności
1	2	Dąbie 158	4158	SZ1S/00186796/5
2	3	Dąbie 158	4158	SZ1S/00057243/1
3	4	Dąbie 158	4158	§
4	5	Dąbie 158	4158	§
5	6	Dąbie 158	4158	§
6	1	Dąbie 158	4158	SZ1S/00139725/3
7	36/2	Dąbie 151	4151	SZ1S/00218019/9
8	35/2	Dąbie 151	4151	SZ1S/00199283/0
9	57	Dąbie 151	4151	SZ1S/00201427/0
10	10	Dąbie 151	4151	SZ1S/00208031/6
11	3	Dąbie 149	4149	SZ1S/00197602/9
12	7	Dąbie 147	4147	SZ1S/00197604/3
13	59/4	Dąbie 109	4109	SZ1S/00202051/0
14	91/23	Dąbie 109	4109	SZ1S/00201044/1
15	37/3	Dąbie 147	4147	SZ1S/00144316/1

16	33/1	Dąbie 147	4147	SZ1S/00201670/8
17	2/4	Dąbie 147	4147	SZ1S/00201140/4
18	2/5	Dąbie 147	4147	SZ1S/00088041/1
19	2/6	Dąbie 147	4147	SZ1S/00255950/8

Projektowany gazociąg w myśl art. 38 ust. 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2021 r. poz. 1836 z późn. zm.) został zakwalifikowany jako inwestycja w zakresie terminalu.

Włączenie sieci gazowej średniego ciśnienia $\phi 250$ należy wykonać – zgodnie z częścią graficzną projektu w punkcie W1, do objętego odrębnym opracowaniem gazociągu średniego ciśnienia DN200 wylotowego ze stacji redukcyjnej na terenie dz. nr 2 obr. 4158 w m. Szczecin.

Drugostronnie projektowaną sieć gazową średniego ciśnienia $\phi 250$ należy połączyć – zgodnie z częścią graficzną projektu w punkcie W2, do objętego odrębnym opracowaniem gazociągu średniego ciśnienia DN250 wlotowego do stacji pomiarowej na terenie dz. nr 2/6 obr. 4147 w m. Szczecin.

Od miejsca włączenia w punkcie W1 sieć gazowa projektowana jest w terenie niezabudowanym, porośniętym roślinnością samosiewną niepielęgowaną, stanowiącym dz. ewid. nr 2, 3, 4, 5, 6 obr. 4158 w m. Szczecin. Następnie sieć gazowa przekracza pas drogowy autostrady A6 - dz. nr 1 obr. 4158 w m. Szczecin. Dalej sieć gazowa przebiega przez teren niezabudowanych, porośniętych roślinnością samosiewną niepielęgowaną dz. ewid. nr 36/2, 35/2, 57 obr. 4151 w m. Szczecin. Po przekroczeniu metodą bezwykopową ścieżki rowerowej na terenie dz. nr 10 obr. 4151, inwestycja przebiega w pasie drogowym dróg gminnych wewnętrznych o nawierzchni gruntowej i z tłucznia, zlokalizowanych na terenie dz. nr 3 obr. 4149, dz. nr 7 obr. 4147, dz. nr 59/4 obr. 4109 oraz przez teren przyległej do drogi gminnej dz. nr 91/23 obr. 4109.

Następnie, celem przejścia przez ul. Dąbską i nasyp pod tor kolejowy - zaprojektowano przejście gazociągu metodą bezwykopową terenu dz. nr 37/3, 33/1, 2/4 obr. 4147. Działka nr 33/1 obr. 4147 stanowi pas drogowy drogi gminnej – ul. Dąbskiej o jezdni z masy bitumicznej i chodnikach betonowych. Dz. nr 33/7 i 2/4 porośnięte są roślinnością samosiewną niepielęgowaną. Nasyp kolejowy zlokalizowany jest na terenie dz. nr 2/4. Dalej gazociąg przebiega do punktu W2 - przez dz. nr 2/5, 2/6 obr. 4147 o nawierzchni gruntowej.

Przebieg inwestycji wraz z oznaczeniem punktów charakterystycznych – zgodnie z częścią graficzną projektu zagospodarowania terenu (rys nr 1 ÷ 4).

2.1. Dane identyfikacyjne i wielkość wnioskowanej inwestycji.

Inwestor	<i>Anco sp. z o.o. ul. Świętego Ducha 118b 63 – 200 Jarocin</i>
Obiekt	<i>- sieć gazowa średniego ciśnienia tj. gazociąg średniego ciśnienia (maksymalne ciśnienie robocze MOP w zakresie: powyżej 10kPa i nie wyższym niż 0,5 MPa) o średnicy 250mm - inwestycja w zakresie terminalu w myśl art. 38 ust. 7 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2021 r. poz. 1836 z późn. zm.)</i>
Kategoria obiektu budowlanego	<i>XXVI</i>
Identyfikatory działek ewidencyjnych objętych inwestycją	<i>326201_1.4158.2, 326201_1.4158.3, 326201_1.4158.4, 326201_1.4158.5, 326201_1.4158.6, 326201_1.4158.1, 326201_1.4151.36/2, 326201_1.4151.35/2, 326201_1.4151.57 326201_1.4151.10, 326201_1.4149.3, 326201_1.4147.7, 326201_1.4109.59/4, 326201_1.4109.91/23, 326201_1.4147.37/3,</i>

	326201_1.4147.33/1, 326201_1.4147.2/4, 326201_1.4147.2/5, 326201_1.4147.2/6
Długość projektowanego rurociągu	$L = 1684,6 \text{ m}$

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obiektami budowlanymi mającymi bezpośredni związek z projektowaną siecią gazową są objęte odrębnymi opracowaniami:

- gazociąg średniego ciśnienia DN200 wylotowy ze stacji redukcyjnej na terenie dz. nr 2 obr. 4158 w m. Szczecin;
- gazociąg średniego ciśnienia DN250 wlotowy do stacji pomiarowej na terenie dz. nr 2/6 obr. 4147 w m. Szczecin.

Inwestycja zlokalizowana została w pasach drogowych nw. dróg:

- autostrady A6 na terenie dz. nr 1 obr. 4158 (o jezdni z masy bitum.),
- dróg gminnych wewnętrznych na terenie dz. nr 3 obr. 4149 (o jezdni i poboczu gruntowym), dz. nr 7 obr. 4147 (o jezdni z tłucznia i poboczu gruntowym), dz. nr 59/4 obr. 4109 (o jezdni i poboczu gruntowym),
- drogi powiatowej ul. Dąbskiej na terenie dz. nr 33/1 (o jezdni z masy bitumicznej, chodnikach beton. i poboczu gruntowym);

Ponadto inwestycja przebiega przez działki stanowiące własność gminy i prywatną, w większości o nawierzchni gruntowej.

Szczegółowy wykaz nawierzchni terenu - zgodnie z wykazem zamieszczonym w Tab.1. w punkcie 4 części opisowej opracowania.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się następujące uzbrojenie istniejące i projektowane:

- kable energetyczne;
- przewody telekomunikacyjne;
- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja deszczowa;
- przewody inne.

Ukształtowanie terenu:

Rzędne wysokościowe terenu wynoszą od ~11.2 do ~38.2 m n.p.m.

Układ zieleni:

Na terenie objętym inwestycją występuje nast. układy zieleni: roślinność samosiewna niepielęgnowana, zieleń ciągów komunikacyjnych (drzewa).

Zagospodarowanie przestrzenne

Dla inwestycji Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję

- nr 2/2022 (zn. AP-4.747.1-5.2022.PM) o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu z dnia 31.03.2022r.
- nr 4/2022 (zn. AP-4.747.4-5.2022.PM) o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu z dnia 15.06.2022r.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zamierzenie budowlane stanowi inwestycję liniową podziemną.

Budowa sieci gazowej nie pociągnie za sobą zmian w istniejącym zainwestowaniu terenów ani w ich dotychczasowym przeznaczeniu. Po zakończeniu układania rurociągu i zasypaniu wykopów nawierzchnie doprowadzone zostaną do stanu przed rozpoczęciem robót.

Inwestycja została zlokalizowana na terenie działek ewidencyjnych zgodnie z poniższym wykazem wg Tab.1.

Tab. 1 Wykaz działek z podziałem sieci gazowej na długości, wykaz nawierzchni.

Lp.	Nr działki obręb jedn. ewid. Nr KW	Użytek	Właściciel / władający / zarządca Nazwa	Adres	proj. gazociąg		Nawierzchnia	
					Średnica w mm	Długość w m	rodzaj	Długość w m
1	2 obr. 4158 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00186796/5	RIVa	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	63,90	grunt	63,90
2	3 obr. 4158 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00057243/1	RIVa	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	52,20	grunt	36,20
							grunt / roślinność samosiew- na niepiele- gnowana - zakrzewie- nie	16,00
3	4 obr. 4158 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00130533/7	RIVa	Krupiński Marek Wojciech, Krupińska Agnieszka Iwona	ul. Aleksandra Świętochowskiego 31 70-781 Szczecin	250	67,70	grunt	67,70
4	5 obr. 4158 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00025443/0	RIVa		ul. Lipowa 1/3 74 - 107 Wysoka Gryfińska	250	80,80	grunt	80,80
				ul. Artura Grottgera 5/4 70-781 Szczecin				
				ul. Artura Grottgera 5/2 70-781 Szczecin				
				ul. Artura Grottgera 5/3 70-781 Szczecin				
5	6 obr. 4158 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00189257/6	RIVb	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	127,30	grunt	12,30
							grunt / roślinność samosiew- na niepiele- gnowana - zadrzewie- nie	115,0

6	1 obr. 4158 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00139725/3	dr	Generalna Dyrek- cja Dróg Krajo- wych i Autostrad Oddział w Szczecinie	ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin	250	40,30	jezdnia asf.	20,00
							grunt	20,30
7	36/2 obr. 4151 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00218019/9	RIVb	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	113,60	grunt	38,60
							grunt / roślinność samosiewna niepielę- gowana - zadrzewie- nie	75,00
8	35/2 obr. 4151 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00199283/0	RIVb	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	79,60	grunt	79,60
9	57 obr. 4151 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00201427/0	RIVb	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	248,60	grunt	89,10
							jezdnia grunt	3,50
							grunt / roślinność samosiewna niepielę- gowana - zakrzewie- nie	35,00 +121,00 = 156,00
10	10 obr. 4151 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00208031/6	Tk	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	11,0	jezdnia grunt	1,50
							ścieżka rower. masa bi- tum.	2,60
							grunt	3,30
							grunt / roślinność samosiew- na niepielę- gowana - zakrzewie- nie	3,60

11	3 obr. 4149 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00197602/9	dr	Gmina Miasto Szczecin ZARZĄD: Zarząd Dróg i Transportu Miej- skiego w Szczeci- nie	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin	250	301,90	grunt / roślinność samosiew- na niepiełę- gowana - zakrzewie- nie	34,20
							jezdnia grunt	215,00
							grunt	43,70
							jezdnia tłuczeń	9,00
12	7 obr. 4147 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00197604/3	dr	Gmina Miasto Szczecin ZARZĄD: Zarząd Dróg i Transportu Miej- skiego w Szczeci- nie	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin	250	280,50	jezdnia tłuczeń	280,50
13	59/4 obr. 4109 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00202051/0	dr	Gmina Miasto Szczecin ZARZĄD: Zarząd Dróg i Transportu Miej- skiego w Szczeci- nie	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin	250	16,40	jezdnia tłuczeń	0,50
							grunt	3,00 +2,00 =5,00
							jezdnia grunt	5,90 +5,00= 10,90
14	91/23 obr. 4109 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00201044/1	RV	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	36,10	grunt	2,00
							jezdnia grunt	34,10
15	37/3 obr. 4147 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00144316/1	RV	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	22,30	grunt	0,50
							grunt / roślinność samosiewna niepiełę- gowana - zakrzewie- nie	21,80
16	33/1 obr. 4147 jedn.ewid. M. Szczecin SZ1S/ 00201670/8	dr	Gmina Miasto Szczecin ZARZĄD: Zarząd Dróg i Transportu Miej- skiego w Szczeci- nie	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin	250	51,30	grunt / roślinność samosiewna niepiełę- gowana - zakrzewie- nie	2,20+ 5,40= 7,60
							grunt trawnik	3,50+ 4,00+ 21,70 =29,20
							chodnik bet.	3,50+ 1,50 =5,00

							jezdnia masa bitum.	9,50
17	2/4 obr. 4147 jedm.ewid. M. Szczecin SZ1S/ /00201140/4	RV	Gmina Miasto Szczecin	pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin	250	99,90	grunt / roślinność samosiwna niepielę- gowana - zadrzewie- nie	9,60+ 31,80 =41,40
							grunt / roślinność samosiwna niepielę- gowana	30,50
							Nasyp pod tor kolejowy	28,00
18	2/5 obr. 4147 jedm.ewid. M. Szczecin SZ1S/ /00088041/1	Ba	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o.	ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin	250	167,50	grunt / roślinność samosiwna niepielę- gowana - zadrzewie- nie	58,20
							grunt	109,30
19	2/6 obr. 4147 jedm.ewid. M. Szczecin SZ1S/ /00255950/8	Ba	NEW COGEN Sp. z o.o.	Plac Trzech Krzyży 10/14, 00-499 Warszawa	250	3,70	grunt	3,70

Łączna dł. sieci gazowej 1864,6m

Sieć gazową wykonać z rur polietylenowych do gazu o średnicy 250mm klasy PE 100 RC SDR 17,6.

Na gazociągu zastosowano też rury ochronne (osłonowe) polietylenowe o średnicy 400mm klasy PE 100 SDR 17,6.

Lokalizacja rur osłonowych na sieci gazowej – zgodnie z częścią graficzną opracowania - rys. nr 1÷4.

Uwzględniając istniejącą infrastrukturę oraz warunki uzyskanych uzgodnień, zaprojektowano wykonanie gazociągu nw. metodami – zgodnie z częścią graficzną opracowania.

- metodą wykopu otwartego;
- metodami bezwykopowymi (przecisk, przewiert).

Bezpośrednio nad gazociągami polietylenowymi układanym w wykopie otwartym, 5cm powyżej rury należy ułożyć przewód lokalizacyjny o rezystencji nie większej niż 950 Ω /km, tj. izolowany drut miedziany o powierzchni przekroju nie mniejszej niż 2,5mm² ($\pm 0,1$ mm).

Końce przewodu lokalizacyjnego należy wyprowadzić do skrzynek ulicznych uzbrojenia lub słupków oznaczeniowo-pomiarowych dostępnych jedynie dla obsługi gazociągu.

Lokalizacja słupków – zgodnie z częścią graficzną opracowania. Dobrano słupki oznaczeniowo-pomiarowe niskie. Górny koniec słupka powinien znajdować się na wysokości 0,7m nad powierzchnią terenu. Dopuszcza się ustawianie słupków oznaczeniowo-pomiarowych poza osią gazociągu pod warunkiem umieszczenia na słupku tablicy orientacyjnej z podanymi odległościami do gazociągu

Ponadto odcinki gazociągu polietylenowego wykonane w wykopie otwartym należy oznakować taśmą ostrzegającą o szer.200mm ułożoną w odległości 45cm nad gazociągami, 40cm nad

przewodem lokalizacyjnym. Należy też dokonać pełnego oznakowania uzbrojenie sieci gazowej poprzez umieszczenie tablic orientacyjnych o wymiarach 140 x 200 mm.

Współrzędne geodezyjne w układzie X,Y punktów charakterystycznych projektowanego obiektu umożliwiające ich wytyczenie w terenie przedstawiono w części opisowej opracowania - na str. 19.

5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

a) Czasowe zajęcie terenu.

Na okres budowy gazociągu na odcinkach realizowanych w wykopie otwartym zajęty będzie pas terenu stanowiący strefę montażową gazociągu – zgodnie z ustaleniami decyzji nr 4/2022 o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu z dnia 15.06.2022r.

Czasowe zajęcie terenu pod prowadzone roboty (strefa montażowa gazociągu, wykopy, składowanie ziemi, materiałów, praca sprzętu, itp.) nie będzie wykraczać poza teren działek ewidencyjnych, objętych inwestycją.

W fazie budowy mogą powstać zanieczyszczenia powietrza takie jak:

- emisja zanieczyszczeń z silników (koparek, spycharek, samochodów transportowych, agregatów prądotwórczych),
- emisja zanieczyszczeń przy procesach związanych z łączeniem odcinków gazociągu.
- zapylenie przy przemieszczaniu mas ziemnych,

Oddziaływania te mają charakter krótkoterminowy związany wyłącznie z etapem budowy. Uciążliwości te ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia.

Po zakończeniu układania rurociągu i zasypaniu wykopów nawierzchnie doprowadzone zostaną do stanu przed rozpoczęciem robót.

b) Obszar oddziaływania gazociągu - strefa kontrolowana gazociągu.

Wg art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, określono **obszar oddziaływania** projektowanego obiektu, który **mieści się w całości na terenie działek ewidencyjnych, na których został zaprojektowany** - zgodnie z ustaleniami decyzji nr 2/2022 z dnia 31.03.2022r i 4/2022 z dnia 15.06.2022r o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013r. poz. 640) dla projektowanego gazociągu na czas jego użytkowania wyznaczono strefę kontrolowaną – stanowiącą obszar oddziaływania gazociągu po jego wybudowaniu. Zgodnie z z §10 ust. 6 pkt.1 ww. Rozporządzenia dla projektowanego gazociągu o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5MPa wyłącznie wyznaczono strefę kontrolowaną o szerokości 1,0 m (0,5 m od osi poziomej gazociągu). Linia środkowa strefy kontrolowanej pokrywa się z osią gazociągu.

W strefie kontrolowanej należy kontrolować wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenia gazociągu lub mieć negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie. W strefie tej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów, podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej. Po wybudowaniu sieci gazowej, w strefie kontrolowanej nie należy sadzić drzew w odl. mniejszej niż 2,0m po obu stronach od osi gazociągu o średni. 250mm do pni drzew.

Budowa gazociągu nie pociągnie za sobą zmian w istniejącym zainwestowaniu terenów ani w ich dotychczasowym przeznaczeniu. Po zakończeniu układania rurociągu i zasypaniu wykopów nawierzchnie doprowadzone zostaną do stanu przed rozpoczęciem robót.

Eksplatacja gazociągu nie powoduje zmian w klimacie akustycznym.

W okresie eksploatacji gazociągu nie będą odprowadzane do atmosfery zanieczyszczenia.

Realizacja inwestycji nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

6. Inne informacje i dane.

6.1. Warunki realizacji inwestycji.

- Zgodnie z ustaleniami nw. decyzji wydanych przez Wojewodę Zachodniopomorskiego:
- decyzji nr 2/2022 o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu z dnia 31.03.2022r.
 - decyzji nr 4/2022 o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu z dnia 15.06.2022r.

6.2. Warunki ochrony według przepisów odrębnych.

- Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nie-rolnicze i nieleśne stosownie do ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Na okres budowy gazociągu na odcinkach realizowanych w wykopie otwartym czasowo zajęty będzie pas terenu stanowiący strefę montażową gazociągu. Po zakończeniu układania rurociągu i zasypaniu wykopów nawierzchnie doprowadzone zostaną do stanu przed rozpoczęciem robót. Budowa gazociągu nie pociągnie za sobą zmian w istniejącym zainwestowaniu terenów ani w ich dotychczasowym przeznaczeniu.
- Inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie stanowisk archeologicznych zaewidencjonowanych pod nr Klęskowo, stan. 29 (AZP31-07/11). Stanowiska te zostały ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków, nie są wpisane do rejestru zabytków. Zgodnie z art. 6 ust.1 pkt ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2020r., poz. 282 z późn. zm.) ochronie, bez względu na stan zachowania podlegają zabytki archeologiczne będące w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa i relikdami działalności gospodarczej, religijnej i artystycznej. Przy realizacji inwestycji należy spełnić wszystkie warunki decyzji nr 651/2022 z dnia 25.04.2022r. wydanej przez Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- Planowana inwestycja przebiega poza Specjalnymi Obszarami Ochrony „Natura 2000”.
- Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami: wodno-błotnymi, leśnymi, objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.
- Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 10 września 2019r. (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn.zm.) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 9.06.2011r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2019r. poz. 868 z późn.zm.). Teren nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwania się mas ziemnych.

6.3. Charakterystyka ekologiczna inwestycji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia prowadzona będzie z wykorzystaniem najnowszych rozwiązań procesowych i technicznych eliminujących do minimum oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, zarówno na etapie budowy jak i podczas jego eksploatacji. Projektowana inwestycja nie będzie miała niekorzystnego wpływu na środowisko.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r. zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 10 września 2019r. (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 z późn.zm.) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

- Środowisko gruntowo-wodne nie ulegnie zanieczyszczeniu.
- Stosunki wodne nie ulegną zmianie.
- W fazie budowy mogą powstać zanieczyszczenia powietrza takie jak:
 - o emisja zanieczyszczeń z silników (koparek, spycharek, samochodów transportowych, agregatów prądotwórczych),

- emisja zanieczyszczeń przy procesach spawania związanych z łączeniem odcinków gazociągu.
- zapalenie przy przemieszczaniu mas ziemnych.

Oddziaływania te mają charakter krótkoterminowy związany wyłącznie z etapem budowy. Uciążliwości te ustąpią wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia. W trakcie budowy zastosowany zostanie reżim technologiczny, zapewniający konieczność stosowania sprawnych maszyn i urządzeń oraz systemu zabezpieczeń, zmniejszającego do minimum zanieczyszczenia atmosfery w wyniku pracy sprzętu.

W okresie eksploatacji gazociągu nie będą odprowadzane do atmosfery zanieczyszczenia.

Budowa gazociągu prowadzona będzie w porze dziennej, z wykorzystaniem standardowych maszyn budowlanych. (koparek, spycharek, samochodów transportowych, agregatów prądotwórczych). Podczas pracy sprzętu powstawać będą hałas i drgania, wynikające z pracy maszyn. W celu ograniczenia uciążliwości, roboty będą wykonywane w porze dziennej, tj. w godz.od.6.00 do 22.00. Wymienione uciążliwości będą mieć charakter okresowy i miejscowy oraz ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Eksploatacja gazociągu nie powoduje zmian w klimacie akustycznym.

6.3.1. Odpady budowlane.

Podczas realizacji gazociągu powstaną odpady należące do 1 oraz 17 grupy odpadów, wg klasyfikacji zawartej w Rozporządzeniu Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020r. (Dz.U. 2020r., poz.10)

- grunt z wykopów w postaci gleb i gruntów rodzimych, w tym kamienie (kod 170504);
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (kod 170101);
- zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu (kod 170904)
- opakowania (kod 170904);
- płuczka wiertnicza będąca roztworem wodnym bentonitu i urobku po zakończeniu wierceń - (kod odpady z podgrupy 01 05 w tym 01 05 99)
- odpady biodegradowalne: usunięte w wyniku budowy: krzewy i inne rośliny (kod 170904).

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady powinny zostać zagospodarowane przez Wykonawcę robót - magazynowane w wyznaczonych na terenie zaplecza budowy miejscach magazynowych, w pojemnikach. Odpady przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia lub na składowisko odpadów.

Wykonawca robót jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do złożenia, na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych powodujących wytwarzanie odpadów, informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne oraz o sposobie ich zagospodarowania.

6.4. Warunki ochrony przeciwpożarowej dla inwestycji.

Realizacja inwestycji winna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony przeciwpożarowej, w tym ze szczególnym uwzględnieniem:

- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2021r. poz. 869);
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. ws. uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2021r. poz. 1722).

6.5. Skrzyżowania gazociągów PE z przeszkodami terenowymi i obiektami inżynierskimi

6.5.1. Skrzyżowania gazociągów PE z infrastrukturą podziemną

Projektowany gazociąg wzdłuż swojej trasy w zakresie niniejszego opracowania krzyżuje się z następującym uzbrojeniem podziemnym:

- kablami energetycznymi;
- przewodami telekomunikacyjnymi;

- siecią wodociągową;
- kanalizacją sanitarną;
- kanalizacją;
- przewodami innymi.

Przebieg istniejącego uzbrojenia ustalono w oparciu o podkłady geodezyjne, a jego wysokościowe usytuowanie, w przypadku braku danych, przyjęto jako standardowe dla danego rodzaju sieci.

Należy uwzględnić ewentualne zmiany głębokości ułożenia przewodów.

Rzeczywistą głębokość ułożenia podziemnego uzbrojenia należy określić na placu budowy.

Przy odkrywkach zachować szczególną ostrożność. W przypadku przewidywanego skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wskazane jest wykonanie przekopów próbnych celem weryfikacji głębokości jego ułożenia w ziemi. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność: roboty ziemne wykonywać bez użycia sprzętu mechanicznego, a odkryte uzbrojenie zabezpieczyć poprzez obudowę lub podwieszenie. Wszystkie zaistniałe kolizje projektowanego gazociągu z istniejącym uzbrojeniem należy rozpatrzyć na placu budowy.

Należy stosować wszystkie zalecenia i uwagi zawarte w odpisie protokołu z Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w Szczecinie - zn. spr. MODGiK.ZUDP.345.307.2022.

Na trasie projektowanego gazociągu wykonywanego metodą wykopu otwartego, w przypadku skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi zastosować osłony z rur dwudzielnych. W przypadku wykonania gazociągu metodą bezwykopową nie stosuje się rur ochronnych dwudzielnych. W przypadku nie odkrycia kabla energetycznego nie stosuje się rur ochronnych.

Lokalizacja, długości dzielonych osłon rurowych zakładanych na kable i rur osłonowych zgodnie z częścią graficzną opracowania.

6.5.1.1. Skrzyżowanie z gazociągami w/c .

Między punktem PZ1 i PZ2 w ramach przedmiotowej inwestycji wykonać przejście pod istn.gazociągiem w/c DN250 Stargard (Szczeciński) - Szczecin.

Za punktem PZ8 zaprojektowano przejście pod proj. gazociągiem w/c DN250.

Przed rozpoczęciem prac wymagane jest potwierdzenie trasy przebiegu gazociągu w terenie. Należy też zweryfikować rzędną posadowienia gazociągu w/c.

- *Lokalizacja i parametry skrzyżowania – zgodnie z częścią graficzną opracowania.*
- *Należy stosować wszystkie zalecenia i uwagi zawarte w uzgodnieniu kolizji z siecią gazową w/c zn. OP-DL.420.1102.2021.2 z dn. 8.12.2021r. wydanym przez Operatora Gazociągów Przesyłowych „GAZ-SYSTEM” S.A.*

6.4.2. Wykonanie gazociągu w pasie drogowym.

Przejście gazociągu w pasie drogowym autostrady A6 - dz. nr 1 obr. 4158:

- Wykonać zgodnie z warunkami uzgodnienia zn. O.Sz.Z-3.4341.36.2022.1sl z dn.27.04.2022r. wydanego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad .
- Parametry przejścia zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Przejście gazociągu w pasie drogowym drogi powiatowej – ul. Dąbska dz. nr 33/1 obr. 4147

- Wykonać zgodnie z warunkami uzgodnienia zn. spr. II.DL.7024.235.2022.PK z dnia 5.05.2022r. wydanego przez Prezydenta Miasta Szczecin.
- Parametry przejścia zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Przejście gazociągu w pasie drogowym dróg gminnych wewnętrznych – dz. nr 3 obr. 4149, dz. nr 7 obr. 4147, dz. nr 59/4 obr. 4109.

- Wykonać zgodnie z warunkami uzgodnienia zn. spr. II.7024.5138.2022.PK z dnia 5.05.2022r. wydanego przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.
- Parametry przejścia zgodnie z częścią graficzną opracowania.

6.4.3. Przekroczenie rowów i urządzeń melioracyjnych .

Na terenie objętym inwestycją nie występują kolizje projektowanego rurociągu z zaewidencjonowanymi urządzeniami melioracyjnymi.

W przypadku natrafienia na urządzenia melioracyjne nie wykazane w materiałach geodezyjnych, należy zachować ww. urządzenia, ich drożność oraz właściwy stan techniczny; zabrania się zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich, niszczenia lub uszkodzania urządzeń wodnych. Niedopuszczalna jest zmiana kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł — ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Obowiązuje zakaz niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych, zmieniania kierunku i natężenia odpływu wód opadowych i roztopowych.

W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych przy wykonywaniu prac ziemnych, należy naprawić powstałe uszkodzenia w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń. Przy czym odbudowa, rozbudowa, nadbudowa, przebudowa, rozbiórka i likwidacja urządzeń wodnych, stanowiąca wykonywanie urządzeń wodnych zgodnie z art. 389 pkt. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.) wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego.

6.4.4. Zbliżenia do drzew.

Zbliżenia do drzew realizować zgodnie z Zarządzeniem Nr 140/21 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 23 marca 2021 r. w sprawie „Standardów utrzymania, ochrony i rozwoju terenów zieleni Miasta Szczecin oraz obowiązków służących ich wdrożeniu” oraz uzgodnieniem Wydziału Ochrony Środowiska UM Szczecin wydanego w ramach Narady Koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w Szczecinie - zn. spr.MODGiK.ZUDP.345.307.2022.

Na terenie objętym inwestycją minimalne zbliżenie do drzew, wynosi więcej niż 0,5m licząc od osi gazociągu do pnia drzewa (odległość 0,5m stanowi połowę szerokości strefy kontrolowanej dla projektowanego gazociągu o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5MPa zgodnie z §10 ust. 6 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie).

7. Uwagi końcowe:

1 – Całość robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz.640).

2 – Roboty ziemne prowadzić zgodnie z zasadami BHP, §147 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 43 z dnia 6 lutego 2003r., poz.401)

3 – Przy budowie sieci gazowej uwzględnić aktualne wymagania dot. budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych.

4 – Przed zasypaniem odcinków gazociągu wykonanych w wykopie otwartym niezbędne jest wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych rurociągów zgodnie z Ustawą „Prawo geodezyjne”.

5 – Odstępstwa i zmiany od projektu powinny być każdorazowo uzgadniane z inwestorem i projektantem.

PROJEKTOWAŁ .

PROJEKTOWAŁ .

SPRAWDZIŁ .



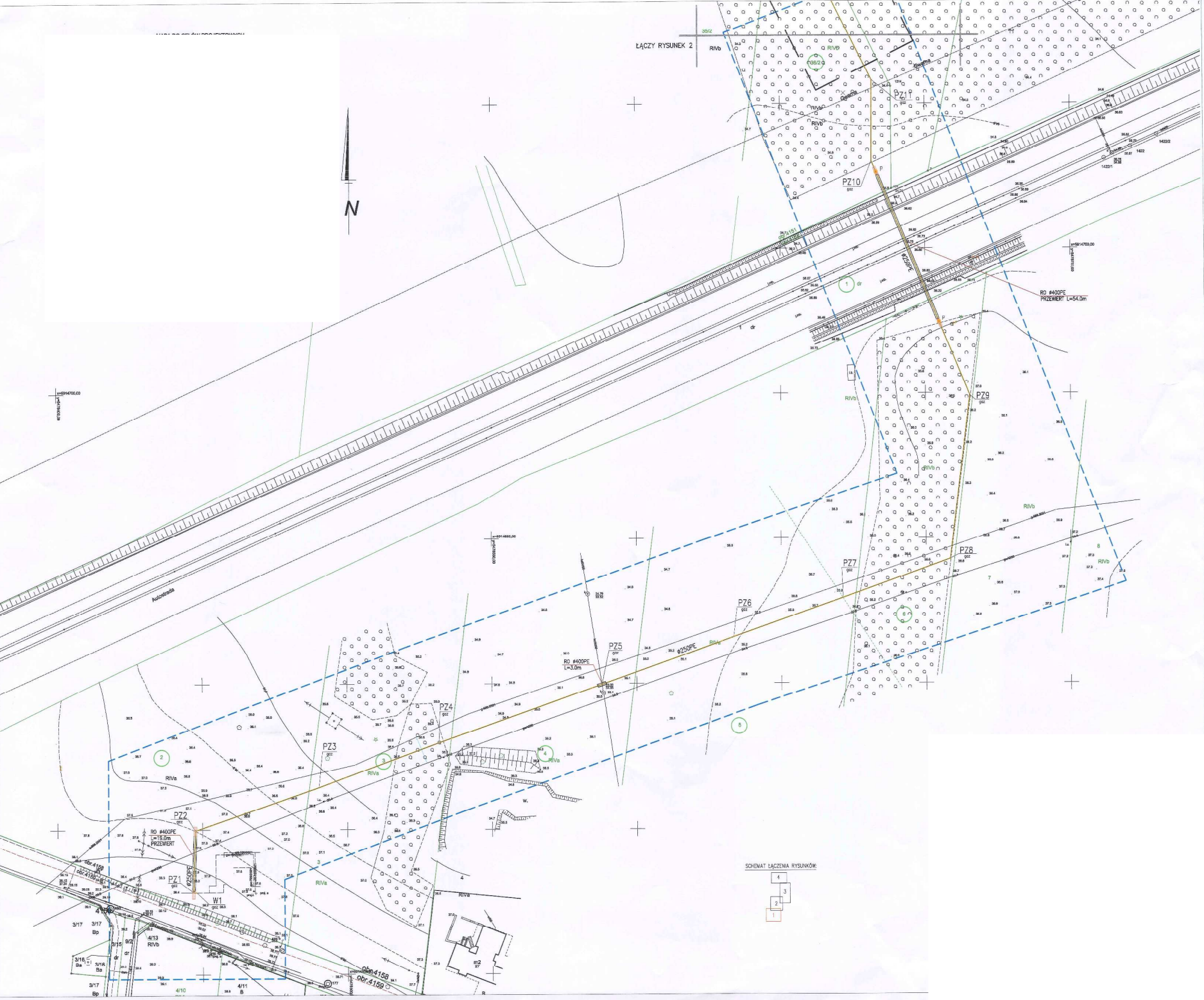
Szczecin, maj 2022 r.

wentyl. i gazowych - bez ogrza

Wykaz współrzędnych geodezyjnych X, Y punktów charakterystycznych inwestycji.

<i>PUNKT</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>	<i>KOD</i>
W1	5914528.47	5478447.86	gaz
PZ1	5914528.47	5478446.86	gaz
PZ2	5914548.71	5478447.46	gaz
PZ3	5914564.50	5478490.20	gaz
PZ4	5914579.75	5478531.59	gaz
PZ5	5914599.74	5478587.99	gaz
PZ6	5914616.12	5478633.53	gaz
PZ7	5914629.49	5478671.40	gaz
PZ8	5914642.85	5478708.40	gaz
PZ9	5914699.31	5478715.27	gaz
PZ10	5914780.20	5478681.56	gaz
PZ11	5914808.02	5478681.67	gaz
PZ12	5914874.34	5478648.45	gaz
PZ13	5914940.97	5478615.07	gaz
PZ14	5914972.78	5478672.05	gaz
PZ15	5915003.36	5478726.84	gaz
PZ16	5915036.64	5478786.48	gaz
PZ17	5915071.90	5478849.64	gaz
PZ18	5915118.33	5478853.43	gaz
PZ19	5915165.64	5478856.31	gaz
PZ20	5915210.27	5478860.13	gaz
PZ21	5915255.76	5478863.80	gaz
PZ22	5915293.27	5478866.63	gaz
PZ23	5915328.03	5478870.66	gaz
PZ24	5915359.62	5478874.32	gaz
PZ25	5915368.75	5478875.38	gaz
PZ26	5915396.26	5478879.36	gaz
PZ27	5915452.82	5478883.08	gaz
PZ28	5915515.09	5478887.51	gaz
PZ29	5915573.92	5478891.90	gaz
PZ30	5915622.55	5478895.48	gaz
PZ31	5915676.57	5478898.61	gaz
PZ32	5915797.12	5478725.01	gaz
PZ33	5915766.64	5478703.17	gaz
PZ34	5915752.98	5478660.54	gaz
PZ35	5915769.80	5478617.80	gaz
W2	5915786.51	5478593.76	gaz

ŁĄCZY RYSUNEK 2



SCHEMAT ŁĄCZENIA RYSUNKÓW



